 **Settembre 2025**

**JCB LANCIA I NUOVISSIMI TRATTORI FASTRAC SERIE 6000**

**AD ALTA TECNOLOGIA**

JCB ha lanciato una nuovissima serie del suo esclusivo trattore ad alta velocità Fastrac per offrire ad agricoltori e contoterzisti un motore altamente produttivo e ricco di funzionalità, adatto a una moltitudine di attività agricole e di trasporto.

**La nuova serie Fastrac 6000 presenta:**

* **Due modelli: 6260** da 212 kW (284 CV) **e 6300** da 250 kW (335 CV)
* Sollevatore posteriore da 11.000 kg più presa di forza a quattro velocità; sollevatore anteriore da 5.000 kg opzionale e presa di forza a 1.000 giri/min
* Sterzo integrale con modalità multiple e GPS Rapid Steer opzionale
* Nuovi assali heavy-duty con sospensioni anteriori e posteriori a doppio effetto
* Nuovo indicatore di usura delle pastiglie dei freni e sostituzione più semplice dei dischi esterni per il sistema frenante ABS
* Nuovo design del telaio che combina una parte anteriore scolpita e una struttura posteriore prefabbricata
* Nuova combinazione di motore e gruppo propulsore per potenza, coppia ed efficienza nei consumi ottimali
* Nuovo sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici (CTIS) per pressioni ottimali in campo e su strada
* Nuovi ricevitori satellitari GPS duali integrati per un'acquisizione della linea più rapida e precisa
* Nuova guida a fine campo a più schemi per adattarsi a diverse attrezzature e configurazioni del campo
* Nuova guida Twin Steer con sterzata su entrambi gli assali per un tracciamento dell'attrezzatura ultra preciso
* Nuovo impianto idraulico ad alta capacità: pompa da 205 litri/min di serie, 410 litri/min opzionale
* Nuovo blocco valvole idrauliche con attacchi rapidi a leva di rilascio e bloccaggio
* Nuove telecamere digitali anteriori/posteriori per sicurezza, praticità e monitoraggio del funzionamento a 360°
* La nuova opzione display secondario offre più spazio per le informazioni sul trattore e sull'attrezzatura
* Nuovi schermi configurabili per una flessibilità di visualizzazione dei contenuti ancora maggiore e personalizzata
* Nuovo pulsante di avviamento/arresto motore e immobilizzatore antifurto

Segue. . . .

2/ . . . .

John Smith, amministratore delegato di JCB Agriculture, ha dichiarato: *"La nuovissima serie 6000 rimane fedele al concetto innovativo e rivoluzionario di JCB che caratterizza tutti i Fastrac, dando vita a una combinazione eccezionale di produttività, efficienza, versatilità e comfort dell'operatore.*

*Inoltre, porta il trattore JCB Fastrac in una nuova categoria di potenza e prestazioni, soddisfacendo le esigenze di agricoltori e appaltatori con caratteristiche eccezionali che creano una macchina altamente produttiva con capacità uniche sul campo e su strada."*

**Modelli della serie Fastrac 6000**

Sono disponibili due modelli del nuovo Fastrac, entrambi con cerchi da 38" o 34" su tutte le ruote e pneumatici larghi da 600 mm a 710 mm, con sterzo integrale selezionabile a due o più modalità di serie e una velocità massima di 66 km/h (41 mph), laddove consentito dalla legislazione locale.

Con una potenza massima di 212 kW (284 CV) per il 6260 e di 250 kW (335 CV) per il 6300, i nuovi arrivati ​​completano l'attuale Fastrac 4000 con velocità di 60 km/h e con una potenza fino a 175 kW (235 CV) e il Fastrac 8000 da 70 km/h con una potenza fino a 260 kW (348 CV).

Le nuove caratteristiche opzionali includono un sistema di gestione del gonfiaggio degli pneumatici completamente integrato che fornisce un rapido accesso alle pressioni ottimali su campo e strada, e un'installazione di guida satellitare composta da due ricevitori per un'acquisizione della linea più rapida e precisa, un tracciamento più accurato su una superficie di campo ondulata e l'abilitazione della guida ultra-precisa Twin Steer che sterza entrambi gli assi.

**Telaio e gruppo propulsore**

Un nuovo concetto di telaio concepito per la serie Fastrac 6000 comprende una sezione anteriore in blocco fuso che supporta il motore, l'assale anteriore e il sollevatore anteriore opzionale e la presa di forza, e una struttura in acciaio che sostiene la cabina, la trasmissione, l'assale posteriore e il sollevatore, l'impianto idraulico e la presa di forza.

La robusta fusione è scolpita per consentire il più stretto angolo di sterzata possibile sull'assale anteriore ed è predisposta per facilitare il montaggio delle staffe del caricatore frontale.

Il nuovo telaio contribuisce inoltre a raggiungere l'obiettivo di mantenere l'installazione del motore il più stretta possibile per la migliore visuale dalla cabina alle ruote anteriori e oltre.

Questo è stato anche uno dei motivi per cui è stato scelto il motore diesel a sei cilindri FPT NEF67 da 6,7 ​​litri: è stato considerato la soluzione migliore in termini di prestazioni per il nuovo Fastrac.

Il motore è tarato per erogare la potenza massima a 1.850 giri/min, con una curva di coppia che aumenta man mano che i giri vengono ridotti sotto carico pesante, fino a raggiungere il picco a 1.400 giri/min, generando 1.275 Nm per il Fastrac 6260 e 1.400 Nm per il 6300.

Almeno il 95% della coppia massima viene erogata in un intervallo di 600 giri/min, tra 1.200 e 1.800 giri/min, garantendo un'elevata "forza" di riserva durante l'aratura o la coltivazione di terreni più difficili, o quando si affronta una salita su strada.

Le prestazioni del motore sono abbinate alla collaudata trasmissione a variazione continua ZF Eccom 3.1, che offre un cambio automatico su quattro gamme, garantendo un'elevata efficienza della trasmissione meccanica alle velocità chiave su campo e trasporto.

Segue. . . .

3/ . . . .

Con un'accelerazione vivace e nessuna interruzione di potenza da zero a 66 km/h, e senza cambio manuale tra le gamme campo e strada, il nuovo abbinamento motore-trasmissione è gestito dal sistema Smart Transmission Control di JCB e si adatta a diverse applicazioni per una produttività e un'efficienza ottimali.

**Impianto idraulico e presa di forza**

I nuovi trattori JCB Fastrac Serie 6000 sono dotati di un impianto idraulico a portata variabile ad alta potenza per gestire la notevole richiesta di olio delle grandi e moderne attrezzature, con un'alimentazione di olio idraulico dedicata completamente separata dalla trasmissione che elimina qualsiasi rischio di contaminazione incrociata.

La portata massima della pompa è di 205 litri/min di serie, mentre il Fastrac 6300 è disponibile opzionalmente con un'installazione a doppia pompa da 410 litri/min per soddisfare le esigenze delle attrezzature più impegnative, come le seminatrici di grandi dimensioni.

Il nuovo distributore idraulico è dotato di innesti rapidi azionati a leva ed è disponibile un circuito Power Beyond, che fornisce un flusso di olio alle attrezzature su richiesta.

Sul retrotreno, un attacco a tre punti da 11.000 kg, fissato all'assale posteriore per mantenere il movimento completo delle sospensioni sotto carico, e una presa di forza a quattro velocità sono adatti a tutti i tipi di attrezzature.

Il sollevatore anteriore opzionale da 5.000 kg è completato da una presa di forza da 1.000 giri/min con nuove caratteristiche, reversibile semplicemente rimuovendo un anello elastico, che aumenta la versatilità del trattore con una più ampia scelta di attrezzature azionabili frontalmente.

Inoltre, l'esclusivo pianale di carico posteriore da 5.000 kg del Fastrac 6000 offre una terza posizione di attacco per attrezzature come un'irroratrice o un serbatoio per liquidi che fornisce fertilizzante a una piantatrice di patate.

**Gestione del gonfiaggio degli pneumatici**

JCB ha sviluppato il sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici (CTIS) completamente integrato come un pacchetto a linea singola che passa attraverso gli assali anteriore e posteriore e poi, tramite guarnizioni rotanti, raggiunge i cerchi, con speciali caratteristiche progettuali volte ad assicurare affidabilità, manutenzione minima e lunga durata dei componenti principali.

Calore e contaminazione sono potenziali pericoli che possono causare problemi alle guarnizioni rotanti, pertanto il nuovo Fastrac CTIS è dotato di un raffreddatore a getto d'aria per ridurre la temperatura dell'aria quando si riscalda sotto pressione, e l'aria viene scaricata dalla valvola del cerchio anziché essere reimmessa attraverso il sistema, eliminando il rischio di contaminazione quando gli pneumatici vengono sgonfiati alla pressione di lavoro sul campo.

Due compressori da 315 cc forniscono un flusso d'aria fino a 600 litri/min, consentendo di gonfiare, ad esempio, quattro pneumatici 650/60 R38 da 1 bar (14,5 psi) a 2 bar (29 psi) per i trasferimenti su strada in poco più di quattro minuti e di sgonfiarli una volta tornati sul campo in meno di un minuto.

Il vantaggio principale di questo sistema, controllato tramite il display touchscreen iCON del trattore, è la comodità di passare dalla pressione ottimale in campo a quella su strada, con un conseguente risparmio di carburante in entrambi i casi.

Segue. . . .

4/ . . . .

In campo, le basse pressioni consentono alla parete dello pneumatico di flettersi e di aumentare l'area di contatto tra pneumatico e terreno, garantendo al trattore la massima trazione e il minimo impatto possibile sulla struttura del terreno. Pompare aria negli pneumatici per la marcia su strada aumenta la stabilità e preserva le prestazioni, le caratteristiche di guida su strada e la longevità degli pneumatici, soprattutto nei lunghi tragitti ad alte velocità, per i quali il Fastrac è specificamente equipaggiato.

**Sospensioni idropneumatiche**

L'esclusiva sospensione avanzata autolivellante del Fastrac su entrambi gli assali offre ai nuovi trattori della Serie 6000 i massimi livelli di comfort e benessere per il conducente durante le lunghe giornate di lavoro, un vantaggio che può contribuire a mantenere gli operatori esperti impegnati a lungo termine in un'attività agricola.

Consente inoltre al trattore di ottenere la massima trazione con una zavorra minima, spostando in avanti il ​​peso di un attrezzatura portata, come un aratro o un coltivatore, avvicinandolo alla distribuzione del peso a vuoto 50:50 del Fastrac e mantenendo gli pneumatici del trattore saldamente ancorati al terreno, soprattutto su superfici sconnesse.

Quando si utilizzano attrezzature scarrabili sul pianale posteriore, il sistema idropneumatico consente al trattore di "abbassarsi" durante la retromarcia avvicinandosi a un'irroratrice o a uno spandiconcime, consentendo un aggancio facile e senza sforzo: basta guidare, sollevare le sospensioni, bloccare i supporti, ritrarre o rimuovere i piedini di stazionamento.

**Freni a disco esterni con ABS**

I principali vantaggi del Fastrac sono i grandi dischi freno e le pinze montati esternamente, anteriori e posteriori, che offrono eccezionali prestazioni di frenata pneumatica, il raffreddamento ad aria naturale e l'accesso illimitato per ispezione, manutenzione e assistenza.

La serie Fastrac 6000 presenta due miglioramenti significativi: in primo luogo, un indicatore di usura delle pastiglie dei freni per evitare il rischio che le pastiglie usurate passino inosservate e i dischi si danneggino, e in secondo luogo, i dischi sono fissati ai mozzi di riduzione (anziché dietro), quindi non è necessario rimuovere il mozzo per sostituirli. Questo processo può essere completato in sole tre o quattro ore, in netto contrasto con i due o tre giorni necessari per sostituire i dischi dei freni interni di un trattore convenzionale.

Il controllo elettronico antibloccaggio ABS massimizza l'effetto frenante, impedendo al contempo lo slittamento incontrollato su strade con superficie dura e sentieri sconnessi, mentre il controllo della trazione a 2 ruote motrici interviene per impedire alle ruote posteriori di perdere aderenza quando si svolta dalla strada verso un passaggio su un campo con superficie sconnessa o sconnessa.

**Sterzo intelligente**

I nuovi assali sterzanti anteriori e posteriori, sviluppati in collaborazione con Dana, montano cerchi da 38" o 34" su tutte le ruote, con pneumatici ad alta velocità da 600 mm, 610 mm o 710 mm di larghezza montati in fabbrica. Entrambi gli assali sono omologati per il montaggio di ruote gemellate per una maggiore trazione, galleggiamento e stabilità in pendenza.

Una versione migliorata del consolidato sistema di sterzo integrale JCB è dotata di bloccaggio idraulico anziché meccanico, per transizioni più fluide tra due e quattro ruote sterzanti, proporzionali alla velocità di avanzamento.

Segue. . . .

5/ . . . .

È inoltre presente l'importante funzione di sicurezza di una pompa azionata dal terreno che garantisce che lo sterzo rimanga attivo in caso di stallo o spegnimento del motore.

Diverse modalità di sterzo integrale vengono attivate tramite il display iCON del Fastrac e, durante la marcia a velocità su strada, lo sterzo integrale si disattiva automaticamente per garantire caratteristiche stabili e prevedibili nello sterzo integrale; il sistema torna quindi alla manovrabilità a quattro ruote sterzanti per rotatorie e incroci.

Oltre a garantire un raggio di sterzata competitivo in campo, la sterzatura a quattro ruote è particolarmente utile quando si abbina un lungo rimorchio o un’attrezzatura in campo, mentre modalità come True Tracking e Rear Delay sono utili durante le operazioni di distribuzione o irrorazione, soprattutto quando si svolta dentro e fuori dalle estremità delle file.

**Sistema Twin Steer esclusivo**

L'esclusivo sistema Twin Steer del Fastrac è disponibile tramite il GPS JCB, che utilizza due ricevitori NovAtel; controlla i due assali individualmente, consentendo al trattore di sterzare a granchio direttamente verso la linea di guida su un pendio ripido se è necessaria una correzione per mantenere l'attrezzatura in carreggiata.

Al contrario, un trattore a due ruote sterzanti deve prima sterzare verso la linea di guida, allontanando brevemente l'attrezzatura dal percorso designato, superando brevemente la linea di guida e poi tornando indietro per riportarlo in carreggiata.

Il sistema Twin Steer di JCB si è dimostrato estremamente efficace nel mantenere le file accuratamente distanziate e posizionate durante la semina di ortaggi e insalate coltivati ​​in aiuole, e nell'eliminare danni alle colture o alle aiuole, in particolare durante le operazioni multi-passata, il tutto senza i costi aggiuntivi, il peso e la complessità di un meccanismo di spostamento laterale dell'attrezzo.

**Tecnologie digitali iCON**

Insieme alla nuova opzione di aggiungere un secondo display touchscreen a colori da 12 pollici, che offre più spazio per visualizzare informazioni sul trattore e sull'attrezzatura, come la guida GPS e ISOBUS, JCB ha sviluppato una versione migliorata dell'interfaccia digitale operatore/macchina iCON, cuore dei nuovi sistemi operativi che gestiscono il Fastrac.

La nuova versione offre una flessibilità ancora maggiore per popolare le schermate del display con contenuti personalizzati a scelta dell'operatore, in modo che sia possibile richiamare schermate diverse per visualizzare le informazioni, come guida, visualizzazione telecamera, ISOBUS, controllo sezioni, ecc., più rilevanti per le singole attività in campo e su strada.

Inoltre, gli operatori possono creare più profili di configurazioni di controllo e impostazioni del trattore e dell'attrezzatura, salvandoli per un rapido richiamo alla successiva esecuzione della stessa operazione.

Sotto il marchio iCONNECT sono raggruppati il ​​sistema telematico JCB LiveLink per il monitoraggio e la registrazione a distanza del trattore e l'ISOBUS opzionale, che comprende Universal Terminal, Task Controller e l'assegnazione dei comandi ausiliari Aux-N, con la possibilità di upgrade con Section Control e Variable Rate Control.

Segue. . . .

6/ . . . .

L'opzione di guida satellitare JCB installata in fabbrica è un'altra funzione di iCONNECT: questo pacchetto esclusivo include di serie due ricevitori di segnali satellitari NovAtel, installati in modo sicuro e nascosto sul lato sinistro e destro del pannello del tetto della cabina.

Questa configurazione offre una guida estremamente precisa a bassa velocità, una maggiore precisione su terreni ondulati rispetto a un singolo ricevitore e un'acquisizione più rapida e precisa delle linee guida preimpostate, riducendo l'oscillazione laterale all'inizio della passata.

Inoltre, oltre alla guida in linea retta e in curva, il sistema ora offre una scelta di percorsi di svolta a fine campo per aumentare la facilità d'uso tramite l'automazione e incrementare la produttività complessiva.

**Illuminazione e visione remota**

La cabina a due posti, “family feeling” e straordinariamente spaziosa, del nuovo trattore Fastrac è dotata di potenti fari da lavoro a LED, incastonati nella parte anteriore e posteriore del tetto, che si aggiungono a quelli integrati nella griglia del cofano motore e montati sul montante "A" della cabina per fornire un'illuminazione intensa a 360 gradi.

A migliorare la visuale a 360 gradi dell'operatore contribuiscono anche una telecamera di serie sul gancio di traino e una nuova opzione di combinazione di telecamere digitali, composta da un obiettivo fish-eye a 180 gradi montato anteriormente, utile quando si esce da un campo per immettersi su strada, e da una telecamera a 120 gradi posta sul retro del pannello del tetto, entrambe con immagini inviate al display iCON.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **JCB Fastrac Family** | | | | | | | |
| **Modello** | **4160** | **4190** | **4220** | **6260** | **6300** | **8290** | **8330** |
| Potenza Max | 133kW (178hp) | 157kW (210hp) | 175kW (235hp) | 212kW (284hp) | 250kW (335hp) | 228kW (306hp) | 260kW (348hp) |
| Coppia Max | 825Nm | 945Nm | 1,000Nm | 1,275Nm | 1,400Nm | 1,320Nm | 1,450Nm |
| Motore | 6.6-litri/6cilindri | | | 6.7-litri/6cilindri | | 8.4-litri/6cilindri | |
| Trasmissione | 2-range CVT | | | 4-stage CVT | | 2-range CVT | |
| Velocità Max | 60kph | | | 66kph | | 70kph | |
| Sterzatura | 4-ruote sterzanti multi-modalità | | | 4-ruote sterzanti multi-modalità | | 2-ruote sterzanti | |
| Sospensioni | Idropneumatiche auto livellanti, doppia azione anteriore e posteriore | | | | | | |
| Freni | Dischi freno esterni, sistema frenante antibloccaggio  Indicatore di usura delle pastiglie dei freni sulla serie 6000 | | | | | | |
| Idraulica | 195-litri/min | | | 205-litri/min | 205 o 410-litri/min | 178-litri/min | |
| Sollevatore posteriore | 7,000kg | 7,000 o 8,000kg | 8,000kg | 11,000kg | | 10,000kg | |
| Sollevatore anteriore | 3,500kg | | | 5,000kg | | 3,500kg | |
| Capacità posteriore | 4,000kg | | | 5,000kg | | 5,000kg | |
| PTO | 4-velocità | | | 4-velocità | | 2-velocità | |
| Peso base | 7,575kg | | | 11,000kg\* | | 11,250kg | |
| Peso Max permesso | 14,500kg | | | 18,000kg | | 18,000kg | |
| Passo | 2,980mm | | | 3,180mm | | 3,130mm | |
| *Nota: \* Fastrac 6000 Series peso indicativo; tutti I pesi per le macchine base sono senza sollevatore anteriore e PTO. Motore: 4000 e 8000 Series – AGCO Power 66LFTN e 84LFVC; 6000 Series – FPT NEF67. Trasmissione: 4000 e 8000 Series – AGCO AVT ML180 e ML260; 6000 Series – ZF Eccom 3.1. Assali: 4000 Series – JCB; 6000 e 8000 Series – Dana/JCB.* | | | | | | | |

**Nota per i giornalisti:** la velocità massima del Fastrac può essere soggetta a restrizioni sulla base di legislazioni locali in alcune nazioni.

Segue. . . .

7/ . . . .

**FINE**

Per ulteriori informazioni: Giacomo Galli, JCB Italy Press Office

Tel: 02 87399276 E-mail: [giacomo.galli@sillabariopress.it](mailto:giacomo.galli@sillabariopress.it) [www.jcb.com](http://www.jcb.com/)